

Tramlijn Lievelede-Zeddam



De Geldersch-Westfaalsche Stoomtram Maatschappij

De tramlijn Lievelede-Zeddam werd gebruikt door de Geldersch-Westfaalsche Stoomtram Maatschappij (GWSM), opgericht te Lichtenvoorde op 01-12-1905. Het eerste stuk van de lijn werd in 1908 in gebruik genomen. Het was een zogenoemd smalspoor met een breedte van 750 millimeter.

Tot 1933 werd de lijn gebruikt voor personen- en goederenvervoer, maar personenvervoer werd steeds minder rendabel en werd overgenomen door een buslijn. Het goederenvervoer ging door tot aan 1953. In dat jaar werd uiteindelijk de tramlijn opgeheven en de rails verwijderd.

Halteplaatsen

De lijn begon bij het station Lichtenvoorde-Groenlo in Lievelede. Dit station wordt nu nog gebruikt op de spoorlijn Zutphen-Winterswijk. In Lichtenvoorde waren er diverse halteplaatsen (Hotel de Industrie-Markt-Raadhuis-tramstation Lichtenvoorde-remise Lichtenvoorde-Olieslager en café Boszicht). De lijn liep verder naar Harreveld en de Harreveldsche Molen naar Radstake. Hij stopte vervolgens op de Kruisweg, in Heelweg en kwam dan aan in Varsseveld. Passeerde de Boven-Slinge op de Lichtenvoordseweg en kwam aan de halte Dorp Varsseveld.



Daar reed hij over de Doetinchemse weg naar het tramstation Varsseveld aan de Halscheweg bij de Kwaksmolen.



De volgende stop was bij Tandem tussen Varsseveld en Westendorp en reed hij langs café De Vos in Westendorp. Vandaar liep de lijn verder met diverse tussenstops naar Terborg.



Project Boven-Slinge Varsseveld bijlage Tramlijn

Vanaf Tramstation Terborg reed tram de verder via Etten en Azewijn naar Zeddam met onderweg nog diverse tussenstops.

Voor een schematische weergave verwijzen wij u naar:

https://nl.wikipedia.org/wiki/Tramlijn_Lievelde_-_Zeddam



Spoorlijn Varsseveld-Dinxperlo

De tramlijn Lievelde naar Zeddam liep dus door het dorp Varsseveld, maar kwam niet bij het station Varsseveld voorbij. Daar stopten treinen op de lijn Zevenaar naar Winterswijk, maar was ook het begin van een bijzonder spoorlijntje tussen Varsseveld en Dinxperlo. Deze spoorlijn werd op 20 november 1904 geopend en werd geëxploiteerd door de Hollandse Ijzeren Spoorweg Maatschappij (HSM). Het traject was 10,3 km lang. Origineel werd nog gepland deze lijn door te trekken naar Duitsland maar dat is nooit gerealiseerd i.v.m. te weinig interesse.

De trein op deze lijn reed zesmaal per dag heen en weer.

De spoorlijn was niet rendabel en in 1935 kwam een eind aan het personenvervoer.

Daarna heeft nog goederenvervoer plaats gevonden waar een einde aankwam omdat de Duitsers in de oorlog rails en dwarsliggers goed konden gebruiken voor de oorlogsindustrie.

foto Station Varsseveld met links de trein naar Zevenaar en recht de trein naar Dinxperlo.



Halte plaatsen waren Station Varsseveld-Hebink-Sinderen-de Heurne en Dinxperlo.

Het stationsgebouw van Sinderen is goed bewaard gebleven en in Dinxperlo ligt nog een stukje rails dat herinnert aan deze spoorlijn.

Voor meer details verwijzen wij u naar:

http://www.bcpeters.dds.nl/spoorzoeker_tmp/spoorzoeken/dinxperlo_varsseveld/page_01.html

Bronnen en foto's: Wikipedia, Spoorzoeker.nl & boek Wisch en zijn bewoners uit 1977.



